

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2538 ตามหนังสือ ที่ วว 0804/4703 ลงวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2538 ต่อมาทางโครงการได้จัดทำรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 12/2548 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/11865 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 ต้องยึดถือ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

1. คุณภาพน้ำผิวดิน
2. ด้านความปลอดภัย

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว มาผนวกไว้ร่วมกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมฉบับนี้

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์ บ้านดอน ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งมีรายละเอียดผล การดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 2-1 ในส่วนผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้จัดส่ง รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดสำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังภาคผนวก ข-2

สำหรับผลการปฏิบัติตามข้อกำหนดแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำแทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.267 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ของคลังน้ำมันเชลล์สุราษฎร์ธานี แสดงดังภาคผนวก ง-1



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	น้ำหลากจากพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none">- เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำหลากด้วยน้ำมันจนเกินมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้มีการออกแบบให้น้ำหลากจากบริเวณที่มีการเก็บกักและขนถ่ายน้ำมัน เช่น ลานถังเก็บน้ำมัน ทำแทียบเรือ และที่เติมผลิตภัณฑ์ไหลผ่านเข้าบ่อดักน้ำมัน เพื่อทำการแยกน้ำมันก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และได้มีการกำหนดตารางการบำรุงรักษา และทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักน้ำมัน	<ul style="list-style-type: none">- โครงการได้ออกแบบให้น้ำหลากจากบริเวณที่มีการเก็บกักและขนถ่ายน้ำมัน บริเวณลานถังเก็บน้ำมัน ทำแทียบเรือ และที่เติมผลิตภัณฑ์ให้ไหลผ่านเข้าบ่อดักน้ำมัน เพื่อทำการแยกน้ำมันในระบบบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการบำรุงรักษา และทำความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-3 เอกสารคู่มือการปฏิบัติหน้าที่ การใช้งานและการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้ง- ภาพที่ 2-1 บ่อดักน้ำมันของโครงการ- ภาพที่ 2-2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง- ภาพที่ 2-3 บ่อดักตะกอน (Collection pond)
	น้ำทิ้งจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน <ul style="list-style-type: none">- จะได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง SATS รุ่น KA 411 และรุ่น KA 576 สำหรับห้องน้ำเจ้าหน้าที่คลังและคนขับรถน้ำมัน ตามลำดับ	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง สำหรับห้องน้ำเจ้าหน้าที่คลังและคนขับรถน้ำมัน พร้อมทั้งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณดังกล่าวทุกเดือนรายละเอียดดังบทที่ 3 พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาพที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง SATS



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- โดยรอบลานถึงเก็บน้ำมันมีคันดินสูง 1.00 เมตร ล้อมรอบ และความจุของคันดินนี้ไม่น้อยกว่าความจุรวมของถังเก็บน้ำมันเบนซิน	- ในปัจจุบันบริเวณลานถึงเก็บน้ำมันโครงการได้ปรับปรุงจากคันดินเป็นคันคอนกรีต สูงไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร ล้อมรอบถัง ซึ่งเป็นไปตามกฎระเบียบกระทรวงพลังงาน และได้รับมาตรฐานกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อป้องกันการหกรั่วของน้ำมัน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 2-5 คันคอนกรีตสูง 1.00 เมตร ล้อมรอบลานถึงเก็บน้ำมัน - ภาคผนวก ข-4 เอกสารการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน (ใบรับรองการใช้ถังน้ำมัน)
	- เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันที่หกรั่วลงน้ำ เนื่องจากอุบัติเหตุระหว่างการขนถ่ายน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บน้ำมันที่คลัง ทุกครั้งที่มีการถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือ	- ในขณะที่โครงการมีการขนถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมันที่หกรั่วลงสู่แหล่งน้ำได้	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 2-6 การล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน
	- โดยรอบท่าเรือมีคันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร และพื้นที่ลาดเอียงเข้าหาบ่อดักน้ำมันหน้าท่าและวาล์วที่บ่อดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า ดังนั้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีการหกรั่วของน้ำมันบนท่าในปริมาณที่ไม่มาก (<33 ลบ.ม.) น้ำมันจะถูกเก็บกักไว้บนท่าและบ่อดักน้ำมันไม่มีการรั่วไหลลงน้ำ	- บริเวณท่าเรือของโครงการมีคันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร และพื้นที่ลาดเอียงเข้าหาบ่อดักน้ำมันหน้าท่าและวาล์วที่บ่อดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า เพื่อป้องกันเกิดอุบัติเหตุการหกรั่วของน้ำมันบนท่า สำหรับน้ำมันบนท่าจะถูกเก็บกักไว้บนท่าและบ่อดักน้ำมันจึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่คลองท่าทอง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 2-7 คันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร บริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 2-8 ฉากตรงน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่บ่อดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีการหกรั่วของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ ทางบริษัทฯ มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งระบุขั้นตอนในการปฏิบัติงาน และระบุบุคลากรที่ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน นอกจากนี้ทางบริษัทฯ จะมีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันจัดเก็บไว้ที่คลังน้ำมันและพร้อมนำมาใช้งานได้ตลอดเวลาอุปกรณ์ดังกล่าวประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none">* Boom 2 ชุด รวมยาว 350 เมตร* Skimmer ขนาด 15 ตัน/ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด* ปัม จำนวน 1 เครื่อง* Dispersant ขนาด 200 ลิตร จำนวน 5 ถัง* Dispersant Sprayer จำนวน 2 ชุด* Fastank 1 ถัง* Sorbent Boom ยาว 3 เมตร จำนวน 5 Pack* Sorbent Pad จำนวน 1 Pack* Communication Equipment : VHF จำนวน 2 เครื่อง	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรที่ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน และมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันอย่างเพียงพอและพร้อมใช้งานสำหรับรายละเอียดจำนวนอุปกรณ์ได้แสดงไว้ในบทที่ 1 เรียบร้อยแล้ว และมีการฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหกรั่วของผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ยังมีการจัดซ้อมแผนและอบรมในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังนี้<ul style="list-style-type: none">• Oil Spill Exercise (Table Top Tier 1) เมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2566• Marine Emergency Scenario Exercise (Vessel grounding, Manoverboard, collision) เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2566	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน- ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2566- ภาคผนวก ข-7 ตัวอย่างเอกสารบันทึกการซ้อมแผนฉุกเฉินอื่นๆ ภายในโครงการ- ภาพที่ 2-9 อุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับกำจัดคราบน้ำมัน- ภาพที่ 2-10 อุปกรณ์ดับเพลิงหน้าท่า- ภาพที่ 2-11 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง- ภาพที่ 2-12 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2566



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">PFSP drill (PFS requirement) quarterly เมื่อ วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2566Internal Fire Emergency Drill (เพลิงไหม้ อาคารสำนักงาน) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2566Security training eg. Think secure & Security Awareness เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566Annual Fire Emergency Exercise with Fire brigade เมื่อ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566Oil Spill Exercise (Notification Tier 1, 2 times a year) เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566Terminal flooding exercise เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">PFSP drill (PFS requirement) quarterly เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2566Medical Emergency Response drills (Office Hour) พนักงานวัดถังยางมะตอยสุดตม H₂S ระหว่างวัดถังหลังรับเรือ เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2566Medical Emergency Response drills (After Office Hour) พนักงานได้รับบาดเจ็บจากการตก ตัวอย่างยางมะตอย เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้โครงการยังได้ซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ โดยโครงการมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. ความปลอดภัย	- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหกรั่ว ของผลิตภัณฑ์ ผู้ร่วมปฏิบัติงานทุกคนรวมถึงผู้เข้ามา ติดต่อกิจกรรมที่คลังจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่าย และเก็บกักผลิตภัณฑ์ จะได้รับการบำรุงรักษาเป็น ระยะๆ ตลอดเวลาการใช้งาน	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรที่ ต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน และมีการ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์จัด คราบน้ำมันอย่างเพียงพอและพร้อมใช้งาน ตลอดเวลา เพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจากการ เกิดเพลิงไหม้และหกรั่วของผลิตภัณฑ์ โดย โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ผู้ ร่วมปฏิบัติงานทุกคนรวมถึงผู้เข้ามาติดต่อกิจกรรมที่ คลังจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับของ คลังกำหนด อาทิเช่น โครงการจัดให้มีใบอนุญาต การทำงาน มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ หน้าคลัง	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติ การฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อม แผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-8 ตัวอย่าง เอกสารขออนุญาตเข้าทำงาน ในโครงการ - ภาพที่ 2-12 ภาพกิจกรรม ซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2566 - ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณหน้าคลัง



ปอดักน้ำมันลานถึงเก็บน้ำมัน

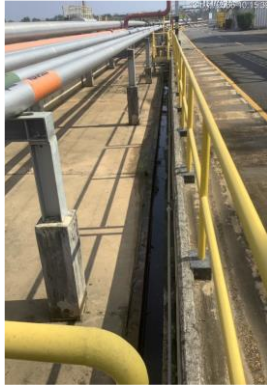


ปอดักน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ

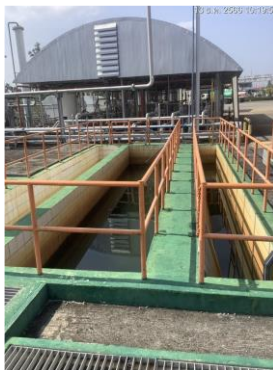


ปอดักน้ำมันบริเวณที่เติมผลิตภัณฑ์

ภาพที่ 2-1 ปอดักน้ำมันของโครงการ



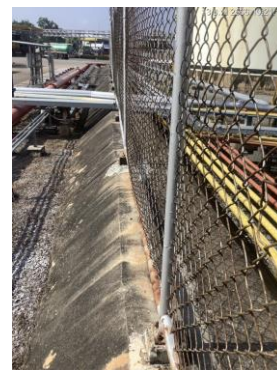
ภาพที่ 2-2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ภาพที่ 2-3 บ่อดักตะกอน (Collection pond)



ภาพที่ 2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถัง SATS



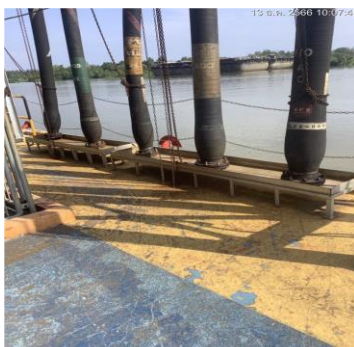
ภาพที่ 2-5 คันคอนกรีตสูง 1.00 เมตร ล้อมรอบลานถังเก็บน้ำมัน



ภาพที่ 2-6 การล้อมทวน (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน



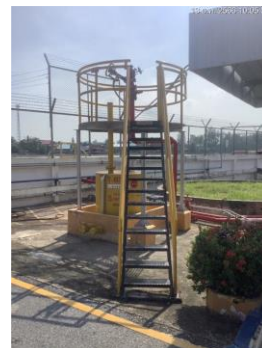
ภาพที่ 2-7 คันคอนกรีตสูง 0.10 เมตร บริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 2-8 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่ปิดดักน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ทำ



ภาพที่ 2-9 อุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับกำจัดคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2-10 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 2-11 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 2-12 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2566



ภาพที่ 2-12 (ต่อ) ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2566



ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าคลัง